

適合表

アッパーマウント

PA=調整式ピロ / PF=固定式ピロ / RF=固定式強化ゴム / SF=[特殊]固定式強化ゴム / ML=マウントレス

減衰ダイヤル位置

F=ダイヤル固定式(アッパーマウント上部) / D=ダイヤル分離式(アッパーマウント上部) / S=ブラケットサイド(タイヤハウス内) / R=円盤型(タイヤハウス内) / L=六角レンチ / U=特殊

※車高設定範囲(参考値)は地上~フェンダー最上部までの高さとなります。

※車高設定範囲・ダウン量・取り付け画像は開発車両を元にした参考値となります。車両による個体差や組付けの条件により、誤差が生じる場合がございます。

メーカー	車種	型式	年式	駆動方式	商品	パネレート	自由長	アッパーマウント	減衰位置	車高設定範囲(参考値)	ダウン量(参考値)	備考	価格(税抜)
トヨタ	アルファード	ANH20W	2008/05~2015/01	2WD	SpecTW	F: 7k	F: 250mm	F: RF	F: F	F: 651mm~727mm	F: -72mm~4mm	車高調整範囲とダウン量はGGH20W(アルファード)のデータになります。	102,000円
						R: 5.5k	R: 270mm	R: ML	R: F	R: 680mm~740mm	R: -61mm~-1mm		
トヨタ	アルファード	GGH20W	2008/05~2015/01	2WD	SpecTW	F: 7k	F: 250mm	F: RF	F: F	F: 651mm~727mm	F: -72mm~4mm	-	102,000円
						R: 5.5k	R: 270mm	R: ML	R: F	R: 680mm~740mm	R: -61mm~-1mm		
トヨタ	アルファード	AGH30W	2015/01~	2WD	SpecTW	F: 7k	F: 250mm	F: RF	F: F	F: 664mm~728mm	F: -84mm~-20mm	フロントは純正車高まで上げると純正スタビリンクとロアアームが干渉してしまうためノーマル比-20mmまでしか車高が上げられません。	102,000円
						R: 9k	R: 180mm	R: ML	R: R	R: 675mm~740mm	R: -83mm~-18mm		
トヨタ	アルファード	GGH30W	2015/01~	2WD	SpecTW	F: 7k	F: 250mm	F: RF	F: F	F: 664mm~728mm	F: -84mm~-20mm	フロントは純正車高まで上げると純正スタビリンクとロアアームが干渉してしまうためノーマル比-20mmまでしか車高が上げられません。	102,000円
						R: 9k	R: 180mm	R: ML	R: R	R: 675mm~740mm	R: -83mm~-18mm		
トヨタ	ヴェルファイア	ANH20W	2008/05~2015/01	2WD	SpecTW	F: 7k	F: 250mm	F: RF	F: F	F: 651mm~727mm	F: -72mm~4mm	車高調整範囲とダウン量はGGH20W(アルファード)のデータになります。	102,000円
						R: 5.5k	R: 270mm	R: ML	R: F	R: 680mm~740mm	R: -61mm~-1mm		
トヨタ	ヴェルファイア	GGH20W	2008/05~2015/01	2WD	SpecTW	F: 7k	F: 250mm	F: RF	F: F	F: 651mm~727mm	F: -72mm~4mm	-	102,000円
						R: 5.5k	R: 270mm	R: ML	R: F	R: 680mm~740mm	R: -61mm~-1mm		
トヨタ	ヴェルファイア	AGH30W	2015/01~	2WD	SpecTW	F: 7k	F: 250mm	F: RF	F: F	F: 664mm~728mm	F: -84mm~-20mm	フロントは純正車高まで上げると純正スタビリンクとロアアームが干渉してしまうためノーマル比-20mmまでしか車高が上げられません。	102,000円
						R: 9k	R: 180mm	R: ML	R: R	R: 675mm~740mm	R: -83mm~-18mm		
トヨタ	ヴェルファイア	GGH30W	2015/01~	2WD	SpecTW	F: 7k	F: 250mm	F: RF	F: F	F: 664mm~728mm	F: -84mm~-20mm	フロントは純正車高まで上げると純正スタビリンクとロアアームが干渉してしまうためノーマル比-20mmまでしか車高が上げられません。	102,000円
						R: 9k	R: 180mm	R: ML	R: R	R: 675mm~740mm	R: -83mm~-18mm		
トヨタ	ヴォクシー	ZRR80G	2014/01~	2WD	SpecTW	F: 5k	F: 250mm	F: RF	F: F	F: 655mm~731mm	F: -53mm~23mm	車高調整範囲とダウン量はZRR80W(ヴォクシー)のデータになります。	102,000円
						R: 6k	R: 200mm	R: ML	R: F	R: 655mm~715mm	R: -63mm~-3mm		
トヨタ	ヴォクシー	ZRR80W	2014/01~	2WD	SpecTW	F: 5k	F: 250mm	F: RF	F: F	F: 655mm~731mm	F: -53mm~23mm	-	102,000円
						R: 6k	R: 200mm	R: ML	R: F	R: 655mm~715mm	R: -63mm~-3mm		
トヨタ	ヴォクシー	ZWR80G	2014/02~	2WD	SpecTW	F: 5k	F: 250mm	F: RF	F: F	F: 655mm~731mm	F: -53mm~23mm	車高調整範囲とダウン量はZRR80W(ヴォクシー)のデータになります。	102,000円
						R: 6k	R: 200mm	R: ML	R: F	R: 655mm~715mm	R: -63mm~-3mm		
トヨタ	ヴォクシー	ZWR80W	2016/01~	2WD	SpecTW	F: 5k	F: 250mm	F: RF	F: F	F: 655mm~731mm	F: -53mm~23mm	車高調整範囲とダウン量はZRR80W(ヴォクシー)のデータになります。	102,000円
						R: 6k	R: 200mm	R: ML	R: F	R: 655mm~715mm	R: -63mm~-3mm		
トヨタ	エスクァイア	ZRR80G	2014/01~	2WD	SpecTW	F: 5k	F: 250mm	F: RF	F: F	F: 655mm~731mm	F: -53mm~23mm	車高調整範囲とダウン量はZRR80W(ヴォクシー)のデータになります。	102,000円
						R: 6k	R: 200mm	R: ML	R: F	R: 655mm~715mm	R: -63mm~-3mm		
トヨタ	エスクァイア	ZWR80G	2014/02~	2WD	SpecTW	F: 5k	F: 250mm	F: RF	F: F	F: 655mm~731mm	F: -53mm~23mm	車高調整範囲とダウン量はZRR80W(ヴォクシー)のデータになります。	102,000円
						R: 6k	R: 200mm	R: ML	R: F	R: 655mm~715mm	R: -63mm~-3mm		
トヨタ	ノア	ZRR80G	2014/01~	2WD	SpecTW	F: 5k	F: 250mm	F: RF	F: F	F: 655mm~731mm	F: -53mm~23mm	車高調整範囲とダウン量はZRR80W(ヴォクシー)のデータになります。	102,000円
						R: 6k	R: 200mm	R: ML	R: F	R: 655mm~715mm	R: -63mm~-3mm		
トヨタ	ノア	ZRR80W	2014/01~	2WD	SpecTW	F: 5k	F: 250mm	F: RF	F: F	F: 655mm~731mm	F: -53mm~23mm	車高調整範囲とダウン量はZRR80W(ヴォクシー)のデータになります。	102,000円
						R: 6k	R: 200mm	R: ML	R: F	R: 655mm~715mm	R: -63mm~-3mm		
トヨタ	ノア	ZWR80G	2014/02~	2WD	SpecTW	F: 5k	F: 250mm	F: RF	F: F	F: 655mm~731mm	F: -53mm~23mm	車高調整範囲とダウン量はZRR80W(ヴォクシー)のデータになります。	102,000円
						R: 6k	R: 200mm	R: ML	R: F	R: 655mm~715mm	R: -63mm~-3mm		
トヨタ	ノア	ZWR80W	2016/01~	2WD	SpecTW	F: 5k	F: 250mm	F: RF	F: F	F: 655mm~731mm	F: -53mm~23mm	車高調整範囲とダウン量はZRR80W(ヴォクシー)のデータになります。	102,000円
						R: 6k	R: 200mm	R: ML	R: F	R: 655mm~715mm	R: -63mm~-3mm		